

Adria Action

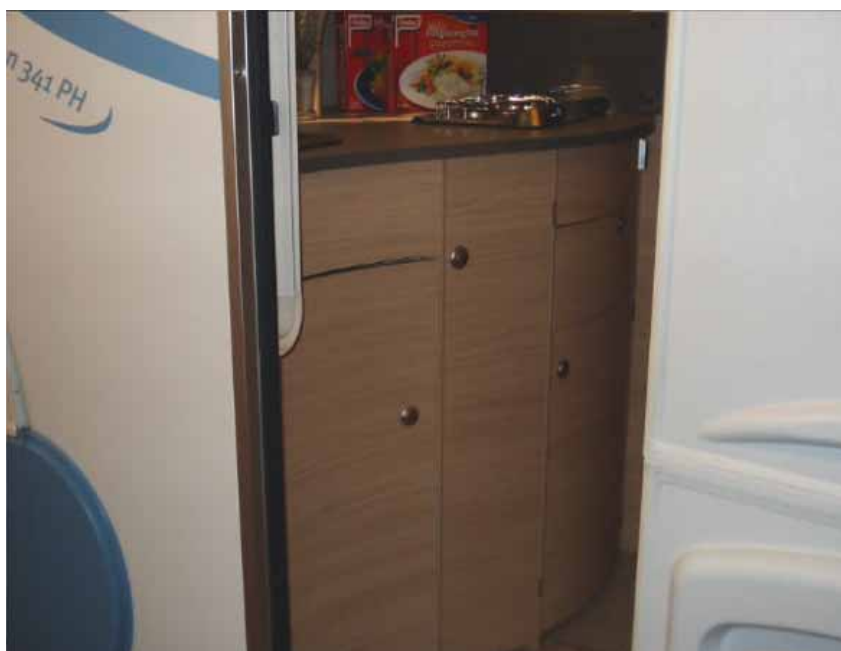
av Markus Vesala



Vi kan lika gärna börja med stjärnan på mässan med det samma. Iallafall den Stora stjärnan i mina ögon. Även om storleken är liten. En frisk nyhet, med många smarta ideer inbyggt i en lite skala, Adria Action 341 PH.

Fiffig vagn på sådan sätt. Att även om den är liten, så finns det en ordentlig stor lastutrymme längst fram i husvagnen. Är det på bekostnad av något annat?... Låt oss gå in och se.

Direkt vid ingångsdörren längst bak finner du köket. För att vara inuti en husvagn av denna storleken, ett riktigt stort eller skall vi säga djupt kök.





En rolig detalj är dörren till badet strax intill köket vid den andra bakre hörnan.

Den går i modern silverlook och är en jalusi dörr. Över huvudtaget så finns det många roliga detaljer i husvagnen. Detaljer som kom som nyheter generellt på marknaden för bara några år sedan.

Bakom dörren finner du alltså badet med det vanliga som du brukar finna i en husvagn. Handfatet, ett skåp och Thetfords svängbara toalettstol. Det finns även duschdraperi för en dusch här inne.

Här på bild själva handfatet och underskåp. Det går en avlastningsskiva av själva bänkpattan in mot mitten av husvagnen. Själva bakväggen lutar utåt och det gör att toaletten känns och är större än den i själva verket är när det gäller golvytan.

Kranen till handfatet fungerar också som duschmunstycke. En ganska så stor trekantig fönster också här inne. Ovanför handfatet en spegel med stor förvaringsutrymme bakom. Det tack vare att bakväggen lutar utåt här inne. Det roliga är att toaletten känns större än vad man tror när man först ser golvytan.

Kommer ut från toaletten så ser man detta på bild. Bredvid ingångsdörren ett kylskåp, med god plats för TV ovanpå. Du finner också flera elektriska kontakter här. Bra att ha till TV:en eller en kaffekokare eller en Micro. Kylskåpet är Dometic minsta modell på 60 liter.



Ovanför kylskåpet är det öppna hyllor och en riktbar lampa med ett litet skåp ovanpå. Gardinerna i ljusa färger med vita prickar. Även om det just på bild här ser mörka ut. Efter att ha tatt över ca. 1500 bilder så blir en eller annan inte helt perfekt tyvärr.



Här ser ni gardinerna ännu bättre. I början av bildeserien till såg ni lastutrymmet som det var tillgång till från utsidan. Här ser ni ingången till samma lastutrymme i mitten av bilden. På en såpass liten yta som i vagnen måste det nästan gå på bekostnad

av något annat. Här går det ut över sittplatser i Adrian. Därför är nog husvagnen mera tänkt för två. Även om det finns sängplatser till tre. Låt meg få visa hur det går till...



Man får till en dubbelsäng genom att dra ut överdelen till lastutrymmet in mot mitten av Adrian. Ungefär som en låda som dras ut. Liggunderlaget, madrassen ovanpå är i två delar så att det bara är att lägga dom brevid varandra. Därmed så blir det en dubbelsäng av det hela med måtten 200x135 cm. Under där igen så kan man i vanlig ordning göra om sittplatserna till en enkelsäng. Som då blir en säng med måtten 200x68 cm.

Garderoben befinner seg mellan toaletten och sittgruppen. På motsatt sida av ingångsdörren. Därinne finner du också i utställningsvagn en stige till dubbelsängen. Säkert på grund av att sängen hamnar rätt så högt upp över lastutrymmet.



Iläggshylla
inne i
garderoben och
Truma
varmluftspanna
under där igen.
Vagnen går
också att fås
utan
värmepaketet
till en lägre
kostnad
(Action
standard
modellen).
Trångt om
saligheten, men
dock mycket
funktionellt i
Adrian.



Här en titt in i lastutrymmet igen. Jag står på utsidan av husvagnen och tittar in. Draget befinner sig till höger på bilden. Den silverfärgade väggen till vänster är jalousi dörren som går att öppna mot själva bodelen i Adrian. För att få tillgång till lastutrymmet också från insidan av vagnen. Tänk vilken fiffig hund sovplats denna lastutrymme blir om man har fyrbenta i familjen. Vad är då den träfärgade skåpet mitt på bilden för något?...

Det är platsen för 2 st. P11 gasolflaskor till vagnen. Som seg hör och bör är själva skåpet isolerat från själva bo och lastutrymmet. Du finner alltså inte någon gasolkoffert framme på vagnen Det finns inte någon lucka i framväggen alls. Rätt så bra faktiskt, då det är där det samlas mest damm och smuts när man kör med en husvagn. Kanske denna placeringen bidrar till att lastluckan håller sig renare?





Den ser speciell ut varifrån du än ser husvagnen. Formerna är egna och glada. Ja, man blir glad av att se husvagnen i verkligheten. Adria Action saknar iallafall inte personlighet! I mitt tycke också årets stjärna bland alla nyheter på mässan. Ta bara en sådan rolig detalj som köksfönstret. Den är böjd och följer formen till ytterväggen upp mot taket. Annorlunda även den än det man är van vid.

Du kan titta länge på formen och ändå hitta nya detaljer både här och där. Fullsnygg, rolig, annorlunda, kul... Ja, Adria Action får säkert många superlativer efter seg. Funktionen är det iallafall inget fel på. Mera praktisk liten vagn får man nog leta länge efter. Passar nog bäst för den ensamma paret eller paret med ett barn, men också för campare med husdjur. Ja, även för den som reser ensam finner här en praktisk och lättdragen husvagn. På bild ser ni också hur bakväggen lutar ut och gör så att denna husvagnen får sin egen helt speciella drag.



Ingen av fönsterna är egentligen fyrkantiga. Alla utom köksfönstret har den lite speciella trekantiga droppformen. Två på denna sidan av husvagnen, en på andra sidan och en mera avlång framme i frontväggen. Den främre fönstret kunde med fördel vara mera fyrkantig eller större. Så att man fick in mera ljus och rymdkänsla inne i Adria Action.

Här igen en bild av den böjda köksfönstret bak. Det roliga är att den är såpass högt uppe att du kan se både bakåt och upp mot himmelen när du står vid köket. Du får en fin utsikt till stjärnorna när du diskar på kvällstid.



Detaljbild av bakljusen på Adria Action. Hela ”studsen” på vagnen lutar bakåt. Påminner starkt av forna tiders husvagnar med ankstjärt från 30-40 talet. Retro och nytänkande på samma gång. Det som verkligen var nytt var den ljusa inredningen inne i Adrian. Där mönstret gick på tvärs eller vågrätt. Kommer ni



förresten ihåg min artikel från Düsseldorf och Teknoforms planlösning? Den med så kallad Zebra-randigt inredning? Där mönstret gick vågrätt. Nu kommer det i stor skala bland många tillverkare som här i Adria Action. Kul med något nytt, fräscht och uppiggade på samma gång.

Här en bild av framrutan som med fördel kunde varit mera rektangulär. Dock går den fint in i resten av designen på husvagnen. Samtidigt kan det vara lite tryggt att inte behöva sova precis kant i kant med fönsterkarmen hela vägen i dubbelsängen. Som det gärna blir då sängen hamnar så högt uppe, tack vare att lastutrymmet tar såpass stor plats under sängen.



Det som var roligt att se, var att det var många av den äldre generationen som var intresserade av Adria Action. Hörde många röster om hur praktisk den var o.s.v. Ifall inte den annorlunda formen kommer att avskräcker många från köp? Så blir nog Adria Action en vinnare när det gäller, mycket husvagn för pengarna. Totallängden på denna är 5,17 meter och Karosslängden är 3,75 meter.

Visst ser den lite baktung ut! Eller är det bara meg som tycker det? Det är nog ingen risk att den blir baktung, då det mesta av lasten hamnar mellan hjulparet och draget. Det är ju där som lastutrymmet finns. Planlösningen är nog gjort för den lilla familjen eller som husvagn nummer 2. Adria Action går också att beställa i silverfärgad dekor och sidokjolar, istället för den ljusblå. Den kommer också i två versioner. En naken modell utan värmepanna plus saknad av andra



detaljer. Då heter den Action standard. Knappast något som kommer att sälja bra utan värmepaketet i våra bredgrader. Den som är mera aktuell för oss heter Adria Action Plus och är den förnuftigaste alternativet. Med Truma 3002 värmepanna / 5 liters Truma Terme varmvattenberedare / Stötdämpare och Stabiliseringsdrag AKS 1300/3004 som det viktigaste i standard utrustningen. Adria Action Plus kostar då i Sverige 129 900.- och i Norge 111 900.-.

Tjänstevikt: 780 kilo

Totalvikt: 1000 kilo

Pris i Sverige från: 114 900.- Action standard

Pris i Norge fra: 98 900.- Action standard